

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Teisės akto projekto pavadinimas

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6, 8, 9 straipsnių, 2 ir 5 priedų pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas).

Problema, kurią siekiama išspręsti

Įvertinant išaugusį magistralinių kelių naudojimo intensyvumą, didėjančią kelių infrastruktūros nusidėvėjimą, padidėjusią infliaciją ir tai, kad kelių naudotojo mokesčio dydžiai nebuvo peržiūrėti nuo 2015 metų, siekiant užtikrinti tinkamą kelių infrastruktūros būklę, Įstatymo projektu perkelti 2022 m. vasario 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/362 II priedo „Naudotojo mokesčių maksimalūs dydžiai eurai, įskaitant 7a straipsnio 2 dalyje nurodytas administracines išlaidas“ nuostatas, siūloma nustatyti maksimalius kelių naudotojo mokesčių dydžius, kurie priklauso nuo euro taršos klasės ir transporto priemonės ašių skaičiaus.

28 viešųjų elektromobilių įkrovimo stotelių administravimo kaštai ir nemokamos įkrovimo paslaugos teikimas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – Kelių direkcija) 2022 metais sudarė 50 tūkst. eurų. Nemokamo įkrovimo paslaugos teikimo terminas pagal įsipareigojimus baigiasi 2023 metais. Teikiama nemokama elektromobilių įkrovimo paslauga iškreipia konkurencines sąlygas rinkoje ir neskatina kurti ir plėtoti elektromobilių įkrovimo infrastruktūros privačia iniciatyva.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos įgaliotos viešosios įstaigos Transporto kompetencijų agentūros funkcijoms, nurodytoms Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 12 dalyje, atlikti, valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai vykdyti, Eismo įvykių informacinei sistemai palaikyti, tobulinti ir informacijai apdoroti numatyti galimybę naudoti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšas.

Problemos mastas ir priežastys

Augant transporto priemonių skaičiui, tai ne tik teikia ekonominę naudą, tačiau reikalauja ir nuolatinės valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros priežiūros, rekonstrukcijos, remonto ir plėtros.

Dėl ribotų finansavimo galimybių Lietuvos kelių transporto infrastruktūra yra dar nepakankamai sutvarkyta ir išplėta, daugelio kelių būklė yra prasta ir toliau blogėja, todėl būtina didinti finansavimą. Reikalavimų neatitinkančių kelių neremontuojant, kelių defektai įsisenėja, didėja ir reikšmingai auga investicijų poreikis tokiems nekokybiškiems keliams atnaujinti.

Dėl didėjančio transporto srauto ir intensyvaus magistralinių kelių naudojimo magistraliniai keliai smarkiai prastėja, nuo 2016 m. iki 2022 m. vidutiniška per metus jų nusidėvėjimo vertė – apie 54,8 mln. eurų.

Nepakankamai išplėta elektromobilių įkrovimo infrastruktūra šalia valstybinės reikšmės kelių yra viena iš pagrindinių priežasčių, stabdanti spartesnę elektromobilumo plėtrą Lietuvoje.

Neužtikrintas finansavimas valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūrai, Eismo įvykių informacinei sistemai palaikyti, tobulinti ir

informacijai apdoroti.

Rezultatas, kuriuo tikimasi priėmus teisės aktą

Įstatymo projektu siūloma peržiūrėti kelių naudotojo mokesčio ribinius tarifus ir juos pakeisti maksimaliais kelių naudotojo mokesčio dydžiais, taip pat Kelių direkcijai sudaryti galimybę teikti mokamas elektromobilių įkrovimo paslaugas. Užtikrinti valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūros, Eismo įvykių informacinės sistemos palaikymo, tobulinimo ir informacijos apdorojimo finansavimą.

Problemų sprendimo svarstytoji alternatyva

Problemų sprendimo svarstytoji 2 alternatyvos:

I alternatyva (*status quo*). Nekeisti esamo teisinio reguliavimo.

II alternatyva. Tobulinti teisinį reglamentavimą (priimti Įstatymo projektą).

Siūlomo projekto poveikio įvertinimas

Poveikis socialiniai sričiai

Teigiamos pasekmės. Padidėjus surenkamoms lėšoms bus didesnės galimybės finansuoti valstybinės reikšmės kelių tinklo plėtrą ir priežiūrą. Gerėjant kelių būklei didės eismo saugumas, mažės oro tarša, gerės gyvenimo kokybė. Verslui bus sudarytos konkurencingesnės rinkos sąlygos kurti ir plėtoti elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą šalia valstybinės reikšmės kelių. Esama Kelių direkcijos elektromobilių įkrovimo infrastruktūra turės galimybę būti tinkamai prižiūrima ir prireikus atnaujinama. Bus užtikrintas valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūros, Eismo įvykių informacinės sistemos palaikymo, tobulinimo ir informacijos apdorojimo finansavimas.

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Poveikis transporto sričiai (viešajam transportui)

Teigiamos pasekmės. Bus pagerinta transporto infrastruktūra. Neigiamų pasekmių nenumatoma.

Poveikis valstybės finansams

Preliminariais skaičiavimais, esamą kelių naudotojo mokesčių padidinus 20 proc. (esamas infliacijos lygis), pritaikius Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo projekto 6 straipsnyje nurodytas proporcijas, įvertinus esamus transporto priemonių srautus, kelių naudotojo mokesčio būtų surenkama nuo 36 iki 94 mln. eurų (priklausomai nuo transporto priemonių ašių skaičiaus) daugiau, palyginti su vidutiniškai surenkamu per metus (apie 53 mln. eurų).

Įstatymo projekto nuostatos dėl elektromobilių įkrovimo paslaugos apmokestinimo įgyvendinimas padės sutaupyti apie 1,5 mln. eurų per artimiausius 3 biudžetinius metus.

Bus užtikrintas valstybinės reikšmės kelių naudojimo priežiūros, Eismo įvykių informacinės sistemos palaikymo, tobulinimo ir informacijos apdorojimo finansavimas ir funkcijų vykdymas.

Poveikis administracinei naštai

Nenumatomas.

Poveikis korupcijos mastui Nenumatomas.

Poveikis konkurencijai Pasirinkta alternatyva sprendžiant problemą tiesioginių neigiamų pasekmių neturės.

Kita svarbi informacija -

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Tomas Pilukas
Pareigos	Vyriausiasis patarėjas
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	+370 693 33041, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt